

ОБЛАСТНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»

1 июля 1934 г.-
20 декабря 1935 г.

Курский областной Совет
общества содействия развитию
автомобилизма и улучшению
дорог СССР

Фонд № Р-2931
Опись № 1
дел постоянного хранения
за 1934 -1935 годы

Историческая справка
к фонду № Р-2931 «Курский областной Совет общества содействия развитию
автомобилизма и улучшению дорог СССР» за 1934-1935 годы

Добровольное общество «Автодор» содействия развитию автомобилизма и улучшению дорог возникло в РСФСР и других союзных республиках в сентябре 1927 года. Общество было призвано содействовать становлению отечественной автомобильной промышленности, развитию транспорта, улучшению дорог и объединяло не только профессиональных шоферов, но и автолюбителей.

С 1 июля 1934 года, после разукрупнения Центрально-Чернозёмной области на две области Воронежскую и Курскую, начал функционировать вновь созданный Курский областной Совет общества содействия развитию автомобилизма и улучшению дорог СССР.¹

Цель деятельности общества «Автодор» состояла в том, чтобы вовлекать в члены общества трудящуюся молодежь, рабочих, колхозников, учить их овладевать автомобильной и тракторной техникой, строить и беречь дороги, повышать технические знания, чтобы по необходимости использовать их навыки в армии.

Основными задачами являлась борьба с бездорожьем, содействие развитию и широкому распространению всех видов автотранспорта, непосредственное участие в социалистическом строительстве, а также активная помощь органам советской власти в обороне страны. Строительство и ремонт подъездных путей и дорог, подготовки автотракторных и дорожных кадров, борьбы с аварийностью и потерями на автотранспорте.²

Для руководства работой первичных организаций и базовых советов «Автодора» в районах создавались районные советы. Все члены райсовета и инструкторы прикреплялись к различным организациям и базовым советам для руководства их работой. Райсоветы разрабатывали планы участия в дорожном строительстве районов, утверждали планы дорожного строительства при МТС, организовывали озеленение и охрану дорог автодоровцами, общественную работу по рациональной эксплуатации автомобильного и тракторного парка, техническую учебу автодоровцев. Для подготовки и повышения квалификации кадров на автомобильном транспорте, в дорожном и тракторном хозяйстве при райсоветах функционировали учебные пункты.³

Общество «Автодор» вместе с райсоветами принимал участие в реализации билетов 5-ой и 6-ой автолоторей «Автодор»⁴ и в весенне-посевных компаниях.⁵

Помимо этого на общество «Автодор» была возложена задача по организации массовой подготовки комсомольцев и трудящейся молодежи по изучению автомобильного и тракторного двигателя и сдаче военно-технического экзамена;⁶

- организован военно-учебный пункт по подготовке спецкадров, шоферов-допризывников;⁷

- организованы кружки ЮДА (юные друзья автодора) по изучению детьми техники автотранспорта, тракторного и дорожного дела и практического вовлечение детей в общественно-полезную работу;⁸
- организовывать и проводить вместе с райсоветах курсы по подготовке шоферских кадров.⁹

Подготовка шоферов-водителей, переподготовка и переквалификация шоферов, подготовка трактористов, проводилась на базе Старооскольской автошколы Курского облсовета «Автодор».

Штатная численность работников общества «Автодор» по состоянию на 1 июля 1934 года составляла -12 человек.

- Заместитель председателя – 1 ед.;
- заместитель председателя по молодежной работе - 1 ед.;
- начальник отдела подготовки кадров -1 ед.;
- секретарь/машинистка – 1 ед.;
- инструктор-информатор – 1 ед.;
- инструктор - 3 ед.;
- старший бухгалтер – 1 ед.;
- счетовод-инструктор – 1 ед.;
- шофер - 1 ед.;
- курьер-уборщица – 1 ед.¹⁰

Штатная численность работников общества «Автодор» по состоянию на 9 ноября 1934 года составляла 13 человек.

- Председатель Облсовета «Автодор» – 1 ед.;
- заместитель председателя по организационной молодежной работе - 1 ед.;
- старший бухгалтер – 1 ед.;
- инструктор-информатор – 1 ед.;
- инструктор - 4 ед.;
- секретарь/машинистка – 1 ед.;
- курьер-уборщик – 1 ед.;
- ответственный секретарь – 1 ед.;
- заведующий мастерской – 1 ед.;
- кладовщик - 1 ед.¹¹

Штатная численность работников общества «Автодор» по состоянию на 1 июля 1935 года составляла 10 человек.

- Председатель Облсовета «Автодор» – 1 ед.;
- заместитель председателя - 1 ед.;
- старший бухгалтер -1 ед.;
- секретарь/машинистка -1 ед.;
- инструктор ЮДА -1 ед.;
- инструктор - 2 ед.;
- курьер-уборщица - 1 ед.;
- счетовод-кладовщик - 1 ед.;
- сторож -1 ед.¹²

С 1 июля 1934 года по 1 января 1935 года численность членов «Автодор» составляла 14321. Из них рабочих 3602, служащих 2478,

колхозников 5030, остальных 3211. Членов ЮДА - 2480 человек (2000 мальчиков, 480 девочек из них 2050 пионеров).

Было организовано:

- 180 автомобильных кружков в которых прошло обучение 5000 человек в том числе 159 женщин;
- в 40 дорожных кружках прошло обучение 160 человек из них 18 женщин;
- 1 авторемонтная мастерская;
- 2 вулканизационных мастерских;
- 68 уголков «Автодора».¹³

За 1934 год в дорожном строительстве принимали участие 27 дорожно-ремонтных бригад. За этот период заготовлено и подвезено 1750 куб. метров стройматериалов (песка, гравия, леса),

- построено и отремонтировано 351 погонных метров мостов,
- построено и отремонтировано 179 километров грунтовых дорог низовой сети,
- озеленено 38 километров дорог.
- организовано 3 питомника для выращивания посадочного материала.¹⁴

С 1 января по 1 июля 1935 года численность Курского Облсовета «Автодор» составляла 26246 членов. Из них рабочих 8839, служащих 6418, колхозников 8158, остальных 2831. Членов ЮДА - 2480. В дорожном строительстве принимали участие 81 дорожно-ремонтная бригада. За этот период заготовлено и подвезено 864 куб. метров стройматериалов (песка, гравия, леса),

- построено 44 погонных метров мостов, и отремонтировано 55 погонных метров мостов,
- построено 81,85 километров грунтовой дороги низовой сети, и отремонтировано 202,5 километра,
- построено 5,1 километров подъездных путей,
- озеленено 29,5 километров дорог.¹⁵

На основании постановления ЦИК СССР от 23 октября 1935 года «О ликвидации Союза «Автодор СССР» и обществ «Автодор» в союзных республиках» и распоряжением председателя ликвидационной комиссии центрального Совета общества «Автодор» от 10 ноября 1935 года была создана ликвидационная комиссия по ликвидации Курского областного Совета общества содействия развитию автомобилизма и улучшению дорог СССР со сроком окончания работы не позже 1 декабря 1935 года.

Курский областной Совет общества содействия развитию автомобилизма и улучшению дорог СССР ликвидирован 20 декабря 1935 года. В результате ликвидации:

- школы, курсы и военно-учебные пункты «Автодора» со всем имуществом переданы ОСОАВИАХИМу;
- дорожные организации и все дорожное имущество переданы Управлению шоссейных и грунтовых дорог НКВД;
- все остальное имущество было распределено и передано областному Совету физической культуры и ОСОАВИАХИМу.¹⁶

Документы фонда № Р-2931 «Курский областной Совет общества содействия развитию автомобилизма и улучшению дорог СССР» поступили на государственное хранение 29 мая 1937 года в количестве 123 дел за 1934-1935 годы по 3 описям. Согласно проведенной проверки наличия, проведенной 22 июня 1956 года в фонде оказалось 124 дела.

10 июля 1956 года экспертно-поверочной комиссией архивного отдела УМВД по Курской области был утвержден отборочный список документальных материалов подлежащих уничтожению на 21 дело, как не имеющие научно-исторической и практической значимости. В следствии этого в фонде числилось 103 дела. По последней проверке наличия, проведенной 25 января 2018 года, в фонде числилось 103 дела по 3 описям за 1934-1935 годы.

В связи с малой информативностью описей, отсутствием справочного аппарата к ним, было принято решение о переработке описей.

В 2023 году осуществлялась переработка документов описей №№ 1, 2, 3 фонда № Р-2931 «Курский областной Совет общества содействия развитию автомобилизма и улучшению дорог СССР». Для работы было получено 103 дела по 3 описям за 1934-1935 годы.

В ходе переработки произошли следующие изменения:

- одно дело разделено на 2 дела, в результате увеличилось на 1 дело;
- 48 малообъемных дел объединили в 18 дел, в результате количество дел уменьшилось на 30.

В результате проведенной работы были составлены описи фонда № Р-2931:

- опись № 1 дел постоянного хранения за 1934-1935 годы в количестве 61 дела, включая переработанную опись;
- опись № 2 дел постоянного хранения Старооскольской автошколы за 1934-1935 в количестве 7 дел;
- опись № 3 дел постоянного хранения по личному составу за 1934-1935 годы в количестве 5 дел;
- опись № 4 дел постоянного хранения Старооскольской автошколы по личному составу за 1934-1935 в количестве 2 дел.

В опись № 1 вошли следующие документы: постановления и распоряжения Президиума, протоколы заседаний, протоколы заседаний Президиума, приказы председателя по основной деятельности; годовые планы работы, годовые и полугодовые отчеты, полугодовые статистические отчеты, документы по проверкам финансово-хозяйственной деятельности райсоветов, по дорожному строительству, по подготовке спецкадров по курсам допризывников, о деятельности райсоветов «Автодор», документы по общественным вопросам, о создании райсоветов, о ликвидации Курского Облсовета общества «Автодор»; переписка по реализации госзайма, по вопросам весенне-посевной компании, по финансово-хозяйственным вопросам, по основной деятельности, по вопросам выпуска курсантов и определения их на работу, по организационным вопросам, акты проверки финансово-хозяйственной деятельности, по обследованию районных автохозяйств.

В опись № 2 вошли следующие документы: приказы начальника автошколы по основной деятельности, договоры по подготовке и переподготовке шоферов, годовые сметы расходов, сведения о работе автошколы, документы по работе с курсантами автошколы, переписка по вопросам основной деятельности, кассовая книга прихода и расхода денежных средств.

В опись № 3 вошли следующие документы: личные листки по учету кадров, ведомости по начислению заработной платы работникам, документы сотрудников, копии характеристик на курсантов.

В опись № 4 вошли следующие документы: ведомости по начислению заработной платы работникам, списки курсантов автошколы.

В описи № 1 в деле № 4 отсутствует протокол № 5.

Документы в описях №№ 1, 2, 3, 4 отсистематизированы по хронологически-номинальному признаку. Состав документов и физическое состояние документов удовлетворительное. Опись структурирована по годовым разделам, внутри которых единицы хранения распределены с учетом вида документации.

В ходе переработки проведены следующие виды работ: уточнены заголовки дел, крайние даты, перенумерация и проверка нумерации дел, проведена систематизация карточек, составлены новые описи.

К фонду составлена историческая справка, титульный лист, переводная таблица, список сокращенных слов.

-
1. Ф. Р-2931, оп. 1, д. 10, л. 2.
 2. То же, оп. 1, д. 1, л. 55.
 3. То же, оп. 1, д. 10.
 4. То же, оп. 1, д. 15.
 5. То же, оп. 1, д. 41.
 6. То же, оп. 1, д. 16.
 7. То же, оп. 1, д. 14.
 8. То же, оп. 1, д. 17.
 9. То же, оп. 1, д. 12, оп. 2, д. 7.
 10. То же, оп. 1, д. 8, лл. 2, 45, 46.
 11. То же, оп. 3, д. 3.
 12. То же, оп. 1, д. 51.
 13. То же, оп. 1, д. 9, л. 12.
 14. То же, оп. 1, д. 49, л. 27.
 15. То же, оп. 1, д. 9, л. 17.
 16. То же, оп. 1, д. 54, лл. 7, 9, 12, 39.

Главный архивист отдела экспертизы ценности
и подготовки архивных документов к хранению
филиала ОКУ «Госархив Курской области»



Л.Н.Матушанская

Список сокращенных слов

СССР - Союз Советских Социалистических республик

РСФСР - Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика

Автодор - Общество содействия развитию автомобилизма и улучшению дорог

ЮДА - Юные друзья Автодора

ОСОАВИАХИМ - Общество содействия обороне и авиационно-химическому строительству

НКВД - Народный комиссариат внутренних дел

О.П.К. - Отдел подготовки кадров

Облдортранс - Областное управление шоссейных и грунтовых дорог и автогужевого транспорта

МТС - Машинно-тракторная станция

Совет Р. К. и К. Д. - Совет рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов

ВУП - Военно-учебные пункты при Курском Облавтодоре

ОБЛАСТНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»

1 июля 1934 г.-
20 декабря 1935 г.

Курский областной Совет
общества содействия развитию
автомобилизма и улучшению
дорог СССР

Фонд № Р-2931
Опись № 2
дел постоянного хранения
за 1934 -1935 годы

ОБЛАСТНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»

1 июля 1934 г.-
20 декабря 1935 г.

Курский областной Совет
общества содействия развитию
автомобилизма и улучшению
дорог СССР

Фонд № Р-2931
Опись № 3
дел по личному составу
постоянного хранения
за 1934 -1935 годы

ОБЛАСТНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ»

1 июля 1934 г.-
20 декабря 1935 г.

Курский областной Совет
общества содействия развитию
автомобилизма и улучшению
дорог СССР

Фонд № Р-2931
Опись № 4
дел по личному составу
постоянного хранения
за 1934 -1935 годы